

Финансово-
Банковский
Совет СНГ



Предложение о сотрудничестве

Проект создания сети перевозок грузов на основе транспортных логистических терминалов (ТЛТ), поддерживающих и развивающих международные транспортные коридоры (МТК).



Предпосылки проекта

Особое географическое расположение стран СНГ и формирование Единого экономического пространства открывает **новые возможности** в создании транспортно-логистической инфраструктуры на всем пути следования **грузопотоков между Китаем и Европой.**, которая позволит увеличить грузооборот, путем увеличения скорости перемещения грузов и снижения потерь при его осуществлении.



Высокая рентабельность транспортной отрасли, ее **социальная значимость** - на пути следования грузопотоков возникают дополнительные сервисы и точки передела продукции, решающие социальные проблемы территорий через которые проходят эти грузопотоки, создавая дополнительные рабочие места и увеличивая налоговые отчисления, сформировала необходимые условия для ее финансирования, как со стороны государств, так и со стороны частных инвесторов.

Задержки в развитии данного направления приведут к существенному замедлению экономического роста как России, так и Китая, что недопустимо, и является упущенной выгодой, которую трудно переоценить.

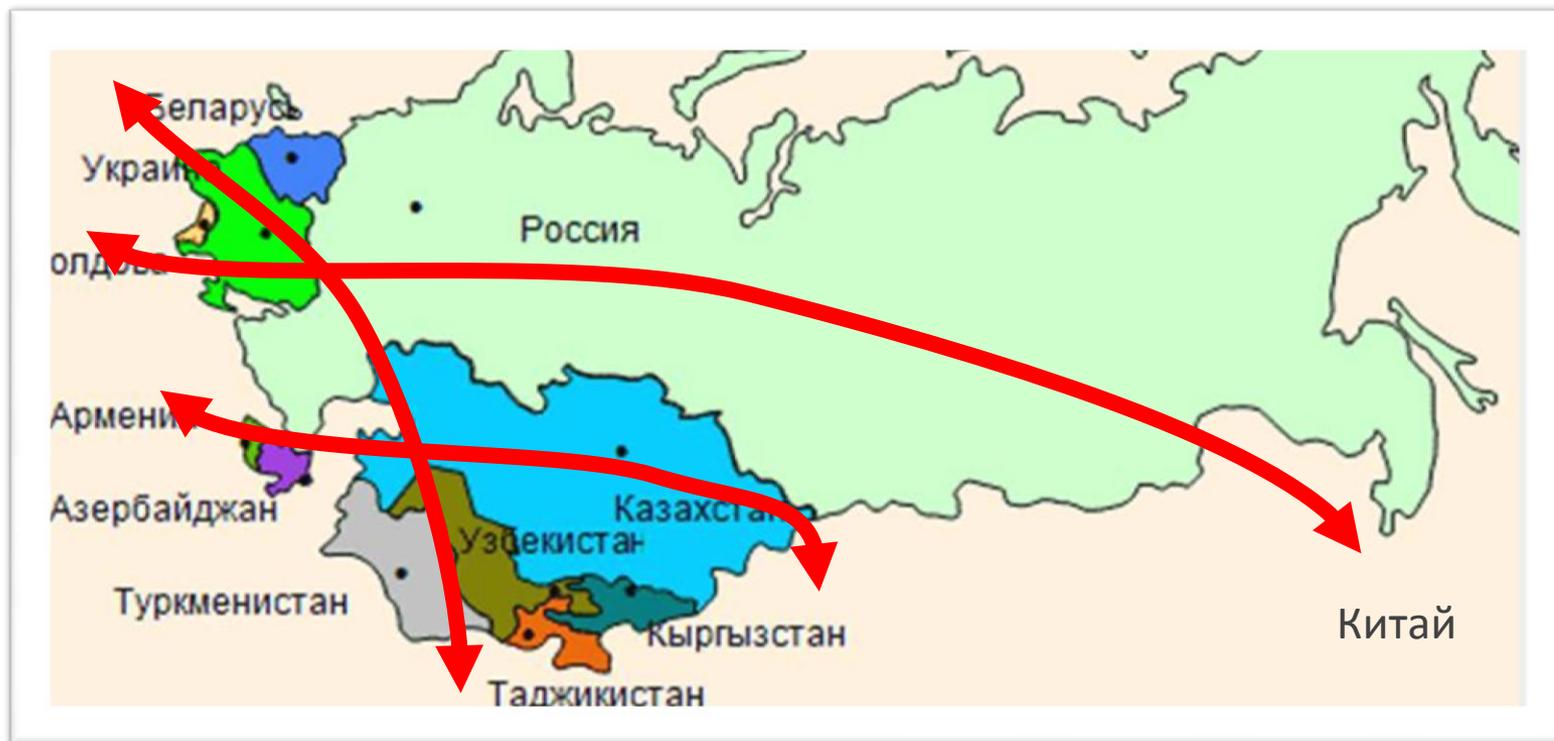


Основные цели проекта

- **Создание сети транспортно - логистических терминалов**, объединённой общей логистикой на уровне управления ресурсами перевозчиков – участников проекта.
- Основное базирование сети направлено на **развитие функционирования международных транспортных коридоров** - МТК, с распространением на внутренние перевозки.
- Консолидация финансовых потоков выручаемых от перевозки грузов, в целях **пропорционального развития участников сети** на основе обоснованной методики возмещения затрат и нормативов прибыли.
- Формирование механизмов солидарной ответственности участников сети для **повышения эффективности и безопасности перевозок грузов**, гарантирующих максимальную скорость и объем перевозимых грузов при соблюдении гарантий перед владельцами грузов по срокам и сохранности.
- **Финансирование** необходимых затрат по расширению и совершенствованию сети грузовых перевозок.
- **Не подстраиваться под существующие грузопотоки, а привлекать новые – через создание соответствующей среды, условий, развитие ТЛК, коридоров и инфраструктуры.**
- **Создать эффективную транзитную зону между Китаем и СНГ и между Китаем и Европой.**

Евразийские транспортный коридоры

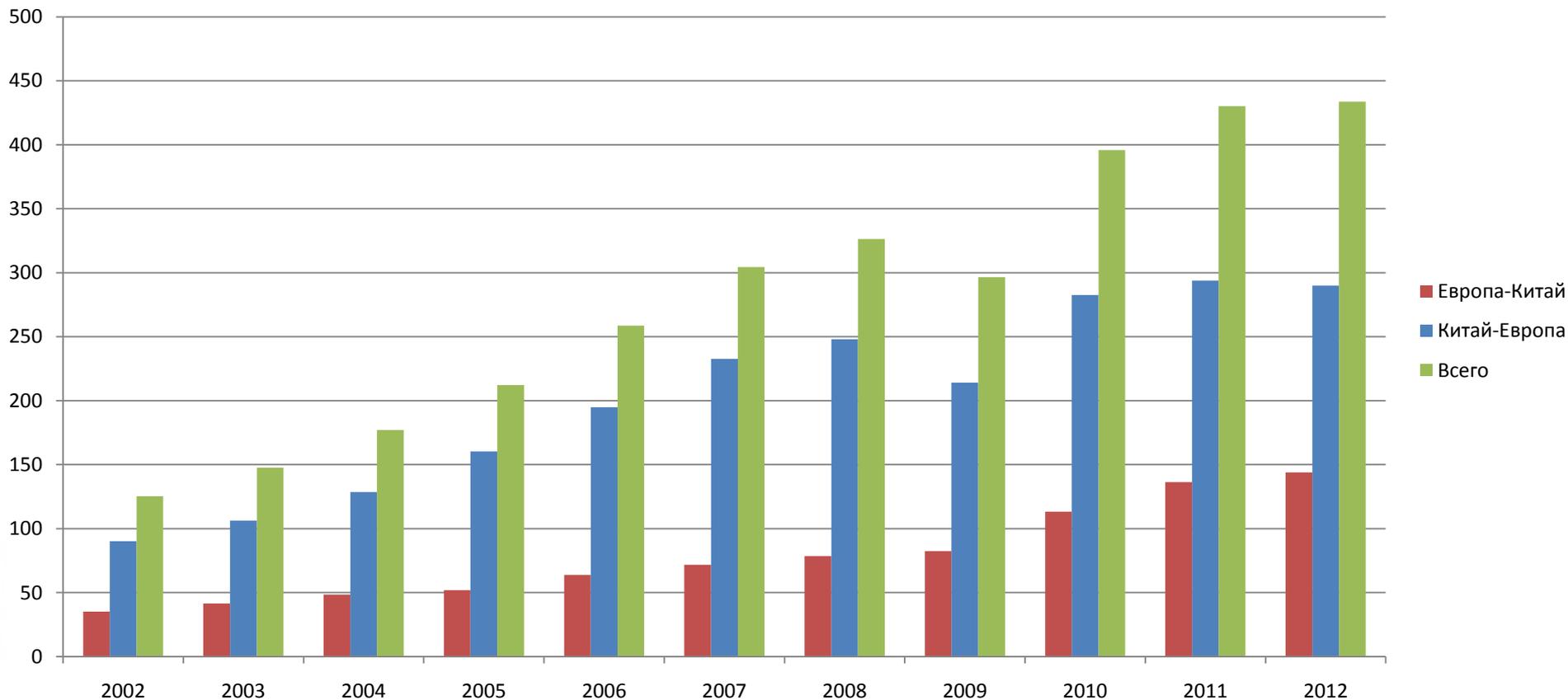
Транспортная инфраструктура в большей степени создаёт условия для интеграции стран-участниц СНГ



Нынешнее состояние транзитной зоны не позволяет говорить об успешном функционировании этой зоны. Требуется создание эффективной сети ТЛК!

Торговля между ЕС и Китаем

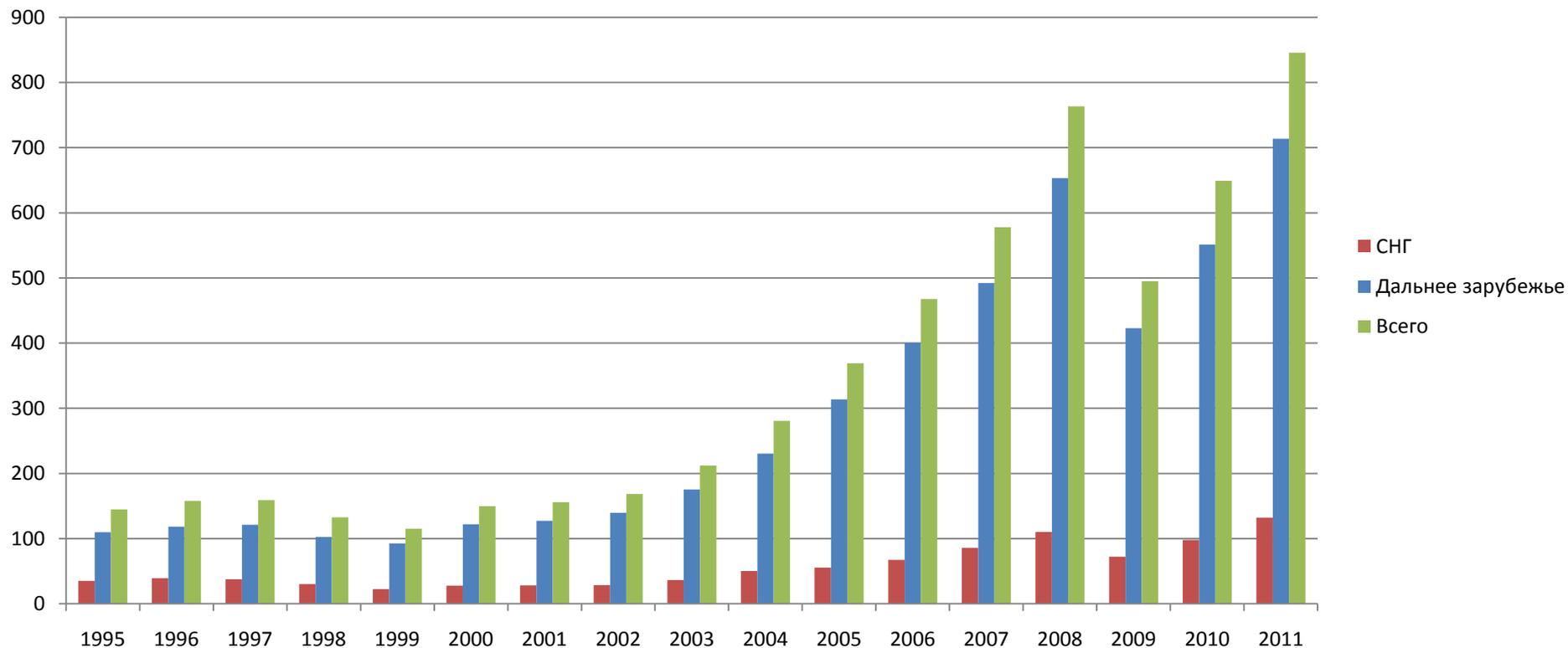
млрд. Евро



- >300% рост торговых отношений между Евросоюзом и Китаем 2002-2012 гг.;
- Китай - ключевой производителя товаров широкого потребления для рынков ЕС.

Экспорт-импорт РФ

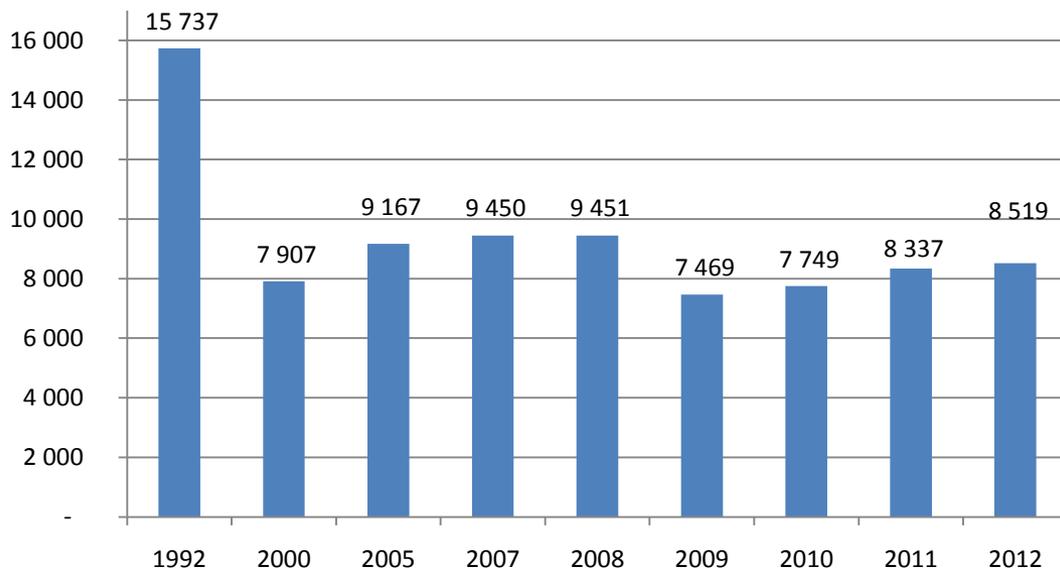
млрд.
долл. США



С 2001 по 2011 гг. рост торговых отношений >400%
Потенциал развития торговли внутри Таможенного союза

Перевозки грузов по видам транспорта в 2012 г.

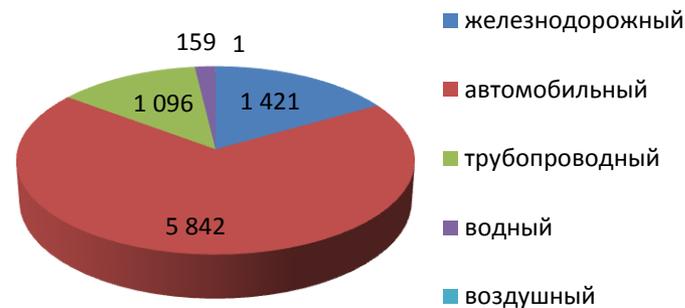
Общий объём перевозок (млн. тонн)



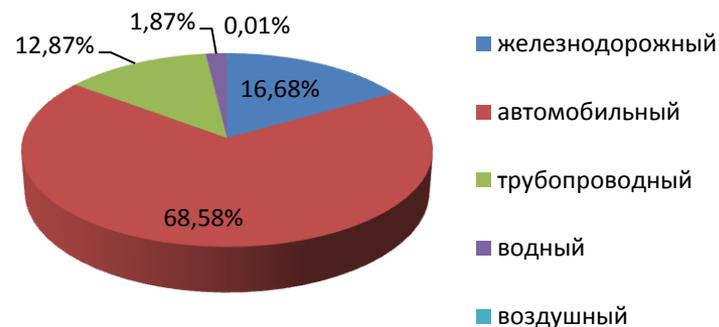
- Положительная динамика - стабильный рост объёмов;
- Потенциал роста –показатели по прежнему не вернулись до уровней 2008 и 1992 гг.
- Более 85% перевозок приходится на автомобильный и железнодорожный транспорт.

Вывод: перспективы стабильного развития и увеличения объемов перевозок

Виды грузоперевозок (млн. тонн)



Виды грузоперевозок (проценты)



Принципы функционирования

1. Создание прозрачной эффективно работающей **управляющей компании**;
2. **Консолидация продаж** услуг сети;
3. Обеспечение согласованной работы сети **с требованиями регуляторов**, исполнение функций контроля за соблюдением действующих норм и правил исходя из принципов саморегулирования и добровольного партнерства;
4. Разработка и совершенствование **единых регламентов функционирования сети**, направленных на повышение эффективности и качества предоставляемых услуг, обеспечивающих справедливое распределение получаемых доходов;
5. **Унификация** технической базы, программного обеспечения
6. **Консолидация** обеспечения сети сторонними услугами;
7. Создание **единого центра логистики**, и совершенствование алгоритмов функционирования сети;
8. Развитие сети, **повышение капитализации** и рыночной стоимости компании.



Стратегическая цель, результат реализации проекта

Для отдельных игроков-участников проекта:

- Создание дополнительных грузопотоков;
- Повышение инвестиционной привлекательности отдельных проектов и терминалов;
- Привлечение новых клиентов более комплексным продуктом.
- Контроль собственных грузопотоков на всём участке пути и обеспечение максимальной эффективности.

Для грузоотправителей:

- Единое многофункциональное логистическое решение, охватывающее всю территорию СНГ «от границы до границы»;
- Мультимодальный принцип работы, охватывающий ж/д, авто, водный и воздушный виды транспорта;
- Обеспечение режимов движения грузов по сети с минимальными издержками и наивысшей скоростью, контроль в реальном режиме времени за грузами, подвижным составом, трудовыми ресурсами и состоянием дорожной обстановки;
- Логистическое сопровождение перемещения грузов;
- Осуществление операций по заведению грузов в таможенный режим и вывод груза в свободное обращение по выбранным оптимальным алгоритмам перемещения груза;
- Документарное сопровождение перевозок и обработки грузов, информационное обеспечение.

Для государства:

- Развитие транспортной инфраструктуры, сокращение управленческих издержек на контрольные функции;
- Увеличение грузооборота на территории стран функционирования сети;
- Экономическое развитие регионов, задействованных в транспортных коридорах.

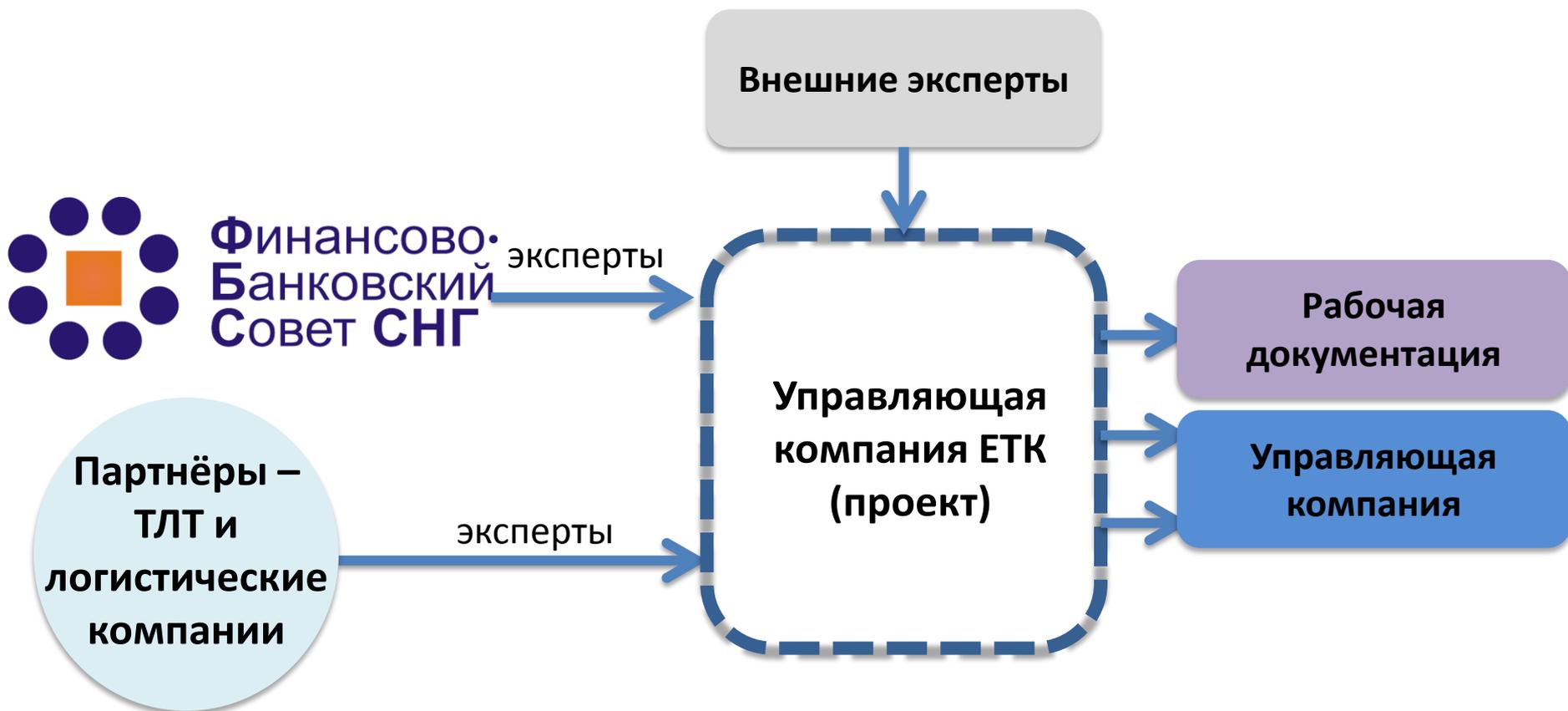
Преимущества проекта

Проблемы отрасли, решаемые в рамках проекта

Проблемы	Выгодоприобретатели
<ul style="list-style-type: none">• Игнорирование требований регуляторов в части нормативов квалификации перевозчиков, медицинского контроля, соблюдения времени непрерывного управления транспортными средствами, технических регламентов эксплуатации транспортных средств, соблюдение условий таможенных режимов;• Высокий процент «серых» перевозчиков на рынке	Министерства транспорта стран участников.
	Автомобильные инспекции
	Таможенные органы
	Перевозчики
Различия в экономических целях не позволяют сторонам найти пути снижения издержек при повышении общей рентабельности перевозки грузов	Терминалы и другие сервисы обслуживания грузопотока
	Перевозчики
<ul style="list-style-type: none">• Отсутствие консолидированного денежного потока не позволяет привлекать инвестиции и снижать риски;• Различные мотивы продаж услуг не позволяют избегать демпинга и несправедливого распределения выручки.	Перевозчики
	Терминалы и другие сервисы обслуживающие грузопоток
	Экспедиционные и логистические компании
	Потенциальные инвесторы и кредиторы
Пониженная ответственность за сохранность и сроки перемещения грузов.	Грузоотправители
	Грузополучатели
	Экспедиционные и логистические компании

Существующая рабочая группа

Участие партнёров в рабочей группе позволяет максимально учесть их интересы



Предложение о сотрудничестве

Мы предлагаем Вам выступить в качестве профильного инвестора для повышения эффективности и прозрачности ваших перевозок, выхода на логистический рынок СНГ а также для получения дивидендов



Последовательность работ



Результат партнёрства

**Контроль за
собственными
грузопотоками**



**Полноправное
вхождение на
логистический рынок СНГ**

**Глобальное формирование
транзитных грузопотоков**

**Дивиденды, как участника
Управляющей компании**



Схема расположения участников

